

## ABSTRAK

Perusahaan sub sektor otomotif merupakan salah satu sub sektor yang mempunyai profitabilitas untuk menaikkan pertumbuhan ekonomi di Indonesia. Peningkatan pemakaian kendaraan yang pesat membuat perusahaan otomotif mendapatkan keuntungan yang besar. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh likuiditas, struktur modal dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) pada tahun 2014 hingga 2018.

Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif. Teknik menentukan sampel adalah *purposive sampling* dengan menggunakan metode analisis regresi linear berganda. Populasi perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia terdapat 12 perusahaan dan diperoleh 6 perusahaan yang menjadi sampel.

Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan likuiditas (CR) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), semakin besar penambahan hutang jangka pendek maka akan mempengaruhi tingkat profitabilitas dan biaya operasional. Struktur modal (DER) berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) semakin besar hutang jangka panjang perusahaan maka semakin tinggi biaya yang ditanggung, sehingga mempengaruhi tingkat laba yang diperoleh perusahaan. Perputaran modal kerja (WCT) berpengaruh tidak signifikan terhadap profitabilitas (ROA), maka perputaran modal kerja tidak dapat mempengaruhi profitabilitas karena untuk mengukur perubahan modal kerja secara efektif tidak dapat diperdiksikan dalam periode tertentu.

Sebaiknya perusahaan lebih memperhatikan hutang jangka pendek maupun panjang dan dapat menentukan seberapa besar modal kerja yang harus digunakan agar perusahaan dapat memperhatikan tingkat laba yang diperoleh dan dapat memaksimalkan profitabilitas.

**Kata Kunci:** Likuiditas, Struktur Modal, Perputaran Modal Kerja dan Profitabilitas

## **ABSTRACT**

Automotive companies which its profitability, was one of the sub sectors which can increase Indonesia economic growth. While, the rapid increase of vehicle makes automotive companies earn huge profits. Therefore, this research aimed to find out the effect of liquidity, capital structure and working capital turnover on the profitability of automotive company which were listed on Indonesia Stock Exchange 2014-2018.

The research was quantitative, Moreover, the population was 12 automotive companies. Furthermore, the data collection technique used purposive sampling. In line with, there were 6 companies as sample. Furthermore, the data analysis technique used multiple linear regression.

Based on the research result, it concluded liquidity (CR) had significant effect on the profitability (ROA). It meant, the bigger the short-term debt, the more effect would be on profitability and operational cost. Likewise, capital structure (DER) had significant effect on the e profitability (ROA). In other words, the bigger the long-term debt was, the higher the cost would be. As consequence, this would affect company's profit level. On the other hand, working capital turnover (WCT) had insignificant effect on the profitability (ROA). This meant, on the profitability (ROA) would not be affected since having the change of working capital effectively could not be done and predicted in certain periods.

In brief, the company should consider more to short term debt and long term debt. Also, it had to determine the amount of working capital that should be used. As consequence, the company could give more attention on its profit level and maximize the profitability.

**Keywords:** Liquidity, Capital Structure, Working Capital Turnover, Profitability